

Constructing connections.  
Consciously.

Case Study - studium przypadku

# Solidny standard niezawodnych konstrukcji w budownictwie kolejowym

ViaCon dostarcza estetyczne, łatwe w montażu rozwiązanie dla wiaduktów drogowych, które sprawdza się przy ograniczeniach gruntowych, czasowych oraz finansowych.

## WYZWANIE REALIZACYJNE

Bezpieczeństwo ruchu drogowego od dawna stanowiło problem w przypadku przejazdów kolejowych i lokalnych przejazdów rolniczych w Bułgarii. W rezultacie wprowadzono program inwestycyjny mający na celu podniesienie bezpieczeństwa na około 30 wiaduktach, w ramach którego zastosowano różne technologie budowlane.

Każdy wiadukt posiada dwie ściany oporowe na dojazdach do wiaduktu.

W większości przypadków są to ściany z gruntu stabilizowanego mechanicznie (MSE) o następujących parametrach:

Szerokość w kluczu: 15 m

Szerokość u podstawy: 33 m

Wysokość: od 4,8 do 10,2 m

Obciążenie: LM1

Obciążenie dynamiczne:  $agR = 0,15$  g

Parametry podłoża:

$\Phi_{ef} = 15,28^\circ$

$C_{ef} = 14,46$  kPa

# Wiadukt kolejowy, Bulgaria



## ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

ViaCon został wybrany jako dostawca kompletnych rozwiązań dla ścian oporowych z gruntu zbrojonego w pierwszych trzech projektach, które objął ten program inwestycyjny.

ViaCon Bułgaria zaproponowała wzmocnienie korpusu ziemnego za pomocą materacy gabionowych wypełnionych kamieniem o dużej frakcji. Osiągnięto ogólną stabilności dzięki zastosowaniu geosiatek PET w połączeniu z odpowiednim materiałem wypełniającym.

ViaCon dostarczył kompleksowe rozwiązanie, od projektu, przez doradztwo techniczne, aż po dostawę.

## PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Ściany oporowe w systemie pasywnym oferowały wieloraki wachlarz korzyści pod względem kosztów, stabilności konstrukcji oraz łatwości jej montażu.

- Proponowana technologia była najkorzystniejsza cenowo
- Wszystkie deformacje wynikające z osiadania gruntu zostały zniwelowane w czasie budowy

- System Wraparound był prosty w wykonaniu dla zespołu montażowego

Kompleksowe rozwiązanie pomogło klientowi bezproblemowo zrealizować inwestycję - współpracując z niezawodnym personelem inżynieryjnym ViaCon i niemieckim dostawcą geosiatek klasy premium.

Dzięki temu projektowi ścian oporowych, ViaCon Bułgaria ugruntowała silną pozycję niezawodnych konstrukcji w budownictwie kolejowym w Bułgarii. Firma współpracuje z klientami, oferując im zrównoważone ekonomicznie i środowiskowo projekty inżynierii lądowej i wodnej.

## WIĘCEJ NA

[www.viaconacademy.com](http://www.viaconacademy.com)



## SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

[office@viacon.pl](mailto:office@viacon.pl)

# VIACON

[www.viacon.pl](http://www.viacon.pl)

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna