

Constructing connections.  
Consciously.

Case Study - studium przypadku

# Bardziej ekologiczna alternatywa dla tradycyjnej technologii budowy mostów

Rozwiązanie ViaCon umożliwia bezpieczniejsze i bardziej przyjazne dla środowiska podróżowanie po drodze prowadzącej na lotnisko Scandinavian Mountains Airport.

Po wybudowaniu nowego lotniska komercyjnego Scandinavian Mountains Airport, obsługującego duże ośrodki narciarskie w pobliżu Sälen w Szwecji, Trafikverket, szwedzki urząd ds. transportu, musiał również wybudować nową drogę, aby obsłużyć zwiększony ruch drogowy.

## WYZWANIE REALIZACYJNE

W nowym projekcie znalazł się również obiekt mostowy, dzięki któremu udało się znacząco skrócić długość odcinka drogi. Wymagania projektowe dotyczące mostu obejmowały:

- Obciążenie zgodnie z EN 1991
- Wysokość naziomu: 1,15 metra
- Parametry zasyпки zgodne

z lokalnymi normami - Szwedzką Metodą Obliczeniową

- Trwałość 120 lat
- Ochrona antykorozyjna: powłoka cynkowa o grubości zgodnej z normą EN ISO 1461:2009 Fe/Zn 115, powierzchnia konstrukcji pomalowana w 100% z obu stron farbą o grubości 300 µm.

Jednym z wyzwań było odejście od obciążających środowisko betonowych konstrukcji mostowych, które są powszechnie stosowane w całej Skandynawii. W zamian zdecydowano się na bardziej ekologiczną technologię budowy mostów stosując obiekt o konstrukcji gruntowo-powłokowej.



**Inwestor: Trafikverket**  
**Biurowo Projektowe: WSP**  
**Produkt: ViaPlate® 500 Special 38U**  
**Wykonawca: PEAB**

## ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

Firma ViaCon sprostała wyzwaniu, dostarczając konstrukcję podatną ViaPlate® 500 Special 38U, dzięki której obiekt oddano do użytku w sierpniu 2019 r.

Konstrukcja stalowa ma następujące parametry:

- Rozpiętość: 14,42 m
- Wysokość: 4,13 m
- Długość dołem: 12,3 m
- Długość górą: 12,3 m
- Grubość blachy: 9 mm
- Stal: S420MC

Ściany oporowe na wlocie i wylocie obiektu wybudowano z gabionów. W celu dopasowania do naturalnego materiału występującego w okolicy ich wnętrze wypełniono kamieniem o czerwonym zabarwieniu.

## PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Dzięki ViaCon, nowa sześciokilometrowa droga wraz z nowym mostem skrótowa

dystans podróży, prowadząc do zwiększenia bezpieczeństwa, a także innych krótko- i długoterminowych korzyści dla środowiska, takich jak:

- prostsza i szybsza realizacja inwestycji dzięki zastosowaniu konstrukcji z blach falistych,
- niższe wymagania eksploatacyjne obiektu,
- zoptymalizowane koszty, w tym mniejsze zużycie energii i paliw kopalnych podczas budowy mostu.

Stal w 100% nadaje się do recyklingu, przyczyniając się do rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym po zakończeniu eksploatacji.

## WIĘCEJ NA

[www.viaconacademy.com](http://www.viaconacademy.com)



## SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

[office@viacon.pl](mailto:office@viacon.pl)

# VIACON

[www.viacon.pl](http://www.viacon.pl)

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna