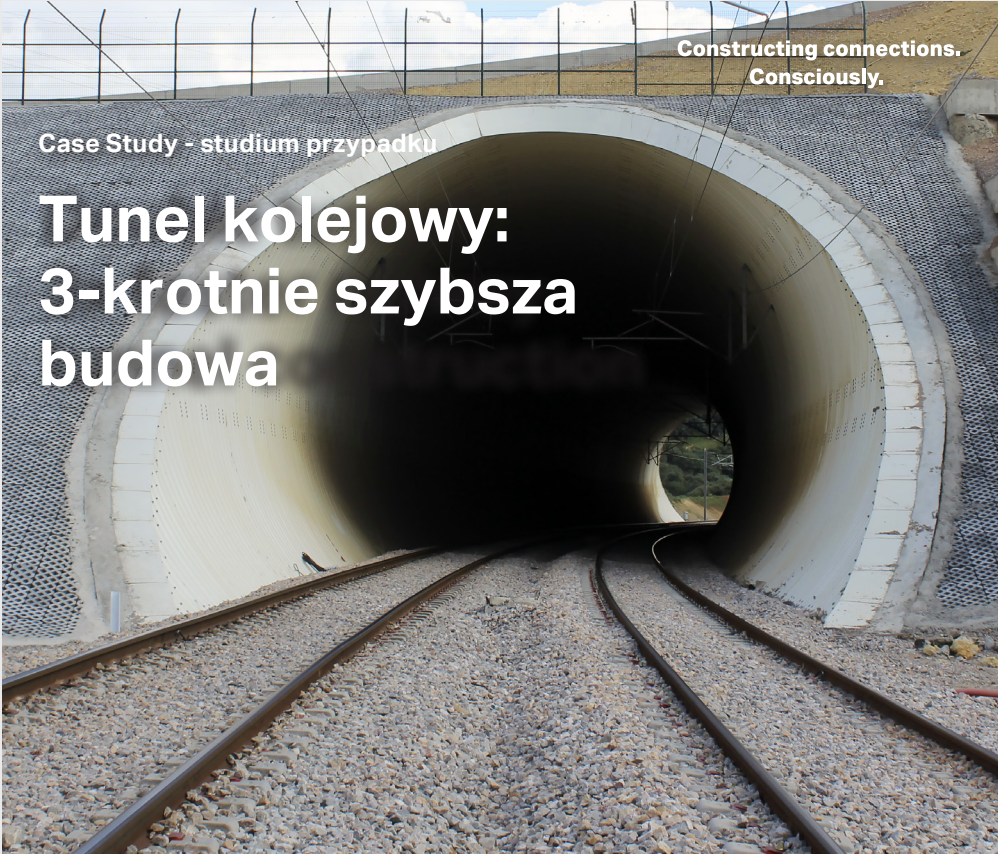




Constructing connections.
Consciously.

Case Study - studium przypadku

Tunel kolejowy: 3-krotnie szybsza budowa

Zastosowanie rozwiązań z blach falistych skróciło czas budowy drugiego tunelu kolejowego w Algierii. Technologia ta pozwala na znacznie szybszą realizację inwestycji.

WYZWANIE REALIZACYJNE

Podczas budowy tunelu Birtouta-Sidi Abdallah-Zéralda w Algierii, firma wykonawcza zbudowała pierwszy tunel w technologii żelbetowej, co zajęło kilka miesięcy.

W obliczu ograniczeń czasowych wykonawca zmuszony był do znacznego przyspieszenia budowy, dlatego podjęto decyzję o budowie drugiego tunelu ze stali falistej.

3-krotnie szybsza budowa tunelu kolejowego

ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

ViaCon Polska przeprowadziła konsultacje z wykonawcami projektu i firmą wykonawczą drugiego tunelu kolejowego. Czas budowy tunelu z blach falistych został znacznie skrócony w porównaniu do wielomiesięcznej budowy pierwszego tunelu żelbetowego. Szacuje się, że czas montażu był trzykrotnie krótszy niż w przypadku pierwszego tunelu żelbetowego i został ukończony w ciągu zaledwie kilku tygodni.

Konstrukcja z blachy falistej typu ViaPlate® 380, typ VP3-R94 firmy ViaCon przyczyniła się do terminowego ukończenia inwestycji.

SPECYFIKACJA

Produkt: Konstrukcja stalowa z blachy falistej ViaPlate® 380

Obciążenie: Zgodnie z EN 1991

Wysokość naziomu: 6,71 m nad konstrukcją 6,00 m w pozostałym obszarze

Parametry zasypki: Materiał zagęszczony do 98% wg. Standardowej Próby Proctora ($\gamma = 24,10 \text{ kN/m}^3$ do 2 m wysokości nad kluczem i $\gamma < 20,30 \text{ kN/m}^3$ powyżej 2 m)

Oddziaływania sejsmiczne: Uwzględniono wpływ oddziaływań sejsmicznych o wartości współczynnika przyspieszeń poziomych $A_h=0.4$

Trwałość: 100 lat

Ochrona antykorozyjna: Powłoka cynkowa o grubości zgodnej z normą EN ISO 1461, wewnętrzna powierzchnia konstrukcji pomalowana farbą poliuretanową o grubości 100 μm

Rozpiętość: 12,02 m

Wysokość: 12,02 m

Długość dołem: 180,08 m

Długość górą: 138,62 m

Stal: S315MC

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Zastosowane rozwiązanie potwierdza relatywnie łatwiejszy i krótszy czas budowy/installacji w przypadku rozwiązań z blach falistych w porównaniu z technologią żelbetową. Wdrożone rozwiązanie pomogło klientowi ukończyć projekt około 3x szybciej.

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna