

Constructing connections.
Consciously.

Case Study - studium przypadku

Budowanie równowagi między transportem a naturą

ViaCon pomaga zredukować negatywny wpływ budowy dróg na dziką przyrodę dzięki nowemu przejściu dla zwierząt

W 2015 r. Szwedzki Zarząd Transportu planował budowę nowego odcinka drogi nr 27 w pobliżu Borås. Droga miała ułatwić podróżowanie łącząc południowo-wschodnią Szwecję z zachodnią częścią kraju w najbardziej optymalny sposób.

WYZWANIE REALIZACYJNE

Budowa nowych dróg stanowi obciążenie dla dzikiej przyrody i flory, prowadząc do utraty życia i siedlisk zwierząt, a także stwarzając zagrożenie zarówno dla fauny, jak i kierowców. Szwedzki Zarząd Transportu zdecydował na wczesnym etapie planowania, że w miejscu, w którym

droga przechodzi przez naturalny wąwóz leśny, potrzebne jest przejście dla dużych zwierząt.

Wymagania projektowe obejmowały:

- Obciążenie zgodne z EN 1991-2
- Wysokość naziomu 2,73 metra
- Parametry zasypki zgodne z lokalnymi normami - Szwedzką Metodą Obliczeniową
- Trwałość: 80 lat
- Warstwy ochrony antykorozyjnej: powłoka cynkowa o grubości zgodnej z normą EN ISO 1461, powierzchnia konstrukcji pomalowana od strony zewnętrznej farbą o grubości 300 µm.

Inwestor: Trafikverket
Projekt: Sweco
Produkt: ViaPlate® 380 Special 59S & ViaWall-B
Wykonawca: NCC



ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

ViaCon dostarczył stalową konstrukcję podatną ViaPlate® 380, na bazie której wybudowano przejście dla dzikich zwierząt.

Zmontowana konstrukcja stalowa ma następujące wymiary:

- Rozpiętość: 14,24 m
- Wysokość: 7,5 m
- Długość górą: 39,1 m
- Długość dołem: 38,9 m
- Grubość blachy: konstrukcja 7 mm, żebra 5,5 mm
- Stal: S355MC

Szwedzki Zarząd Transportu zdecydował o wyborze technologii gruntowo-powłokowej, ze względu na łatwiejszą i bardziej opłacalną konstrukcję obiektu.

PRZEWAGA KONKURENCYJNA

ViaCon koncentruje się na wykorzystaniu bardziej ekologicznych materiałów i sprawniejszej w montażu konstrukcji nośnej obiektów inżynierskich w celu zmniejszenia śladu węglowego. Dzięki rozwiązaniu ViaCon, nowy ekologiczny most przyniósł korzyści dla środowiska, takie jak:

- Łatwiejszą i szybszą budowę obiektu dzięki prostszej konstrukcji w porównaniu do rozwiązań tradycyjnych
- Konkurencyjne koszty inwestycji, w tym mniejsze zużycie energii i paliw kopalnych podczas budowy
- Zmniejszoną liczbę wypadków, ofiar śmiertelnych oraz rannych co prowadzi do zminimalizowania kosztów związanych z uszkodzeniami pojazdów i dróg oraz opóźnionymi lub anulowanymi dostawami

Stal w 100% nadaje się do recyklingu, przyczyniając się do rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym po zakończeniu cyklu życia projektu.

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl
ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna