

Case Study - studium przypadku

Constructing connections.
Consciously.

Wzmocnienie przejazdu podziemnego na drodze Hisarönü–Zonguldak przełęcz Kilimli, Turcja

ViaCon dostarcza ekonomiczne rozwiązania konstrukcyjne dla wymagających i trudno dostępnych lokalizacji.

Realizacja projektów budowlanych w trudnych warunkach terenowych i niedostępnych lokalizacjach może znacząco wydłużyć czas realizacji inwestycji oraz zwiększyć jej koszty.

ViaCon oferuje najefektywniejsze i najbardziej wydajne rozwiązania konstrukcyjne, dopasowane do każdego wyzwania.

WYZWANIE REALIZACYJNE

W 2021 roku Turecka Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych planowała wzmocnienie tunelu podziemnego zlokalizowanego w okolicach Zonguldak. Na ścianach istniejącego obiektu zaobserwowano pojawiające się pęknięcia i uszkodzenia strukturalne.

Degradacja konstrukcji miała negatywny wpływ na nośność i bezpieczeństwo obiektu oraz powodowała nieszczelności i przecieki. Obiekt wymagał wzmocnienia w celu dostosowania do obowiązujących norm i spełnienia wymagań nośności.

Ze względu na położenie tunelu na dużej wysokości oraz trudne warunki terenowe, Dyrekcja poszukiwała rozwiązania, które pozwoliłoby na sprawną i ekonomiczną realizację. Dodatkowo, tunel miał istotne znaczenie dla odciążenia intensywnego ruchu drogowego, dlatego kluczowe było zminimalizowanie zakłóceń w codziennym funkcjonowaniu trasy.

ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

Z uwagi na wyzwania związane z lokalizacją, najefektywniejszym rozwiązaniem okazała się konstrukcja stalowa ViaPlate® oferowana przez ViaCon Turkey. Szybki transport elementów oraz sprawna realizację projektu była możliwa dzięki zastosowaniu systemu ViaPlate®.

Rozwiązania stalowe ViaCon pozwalają na znacznie szybszy i tańszy montaż w porównaniu do tradycyjnych materiałów, takich jak beton, szczególnie w trudno dostępnych miejscach.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Produkt: konstrukcja stalowa z blach falistych ViaPlate® 380 VP3-SA46 Special

Obciążenie użytkowe: zgodnie z normą EuroCode LM71 (obciążenie ruchem kolejowym)

Wysokość naziomu: 3 m

Wpływ sejsmiczny: uwzględniony

Trwałość: 75 lat

Zabezpieczenie antykorozyjne: powłoka cynkowa o grubości zgodnej z normą EN ISO 1461

PROJEKT

Liczba konstrukcji: 2

Rozpiętość: 11,66m

Wysokość: 7,15m

Długość dołem: 62,75 m

Skosy: 1:1

Kąt nachylenia: 90°

Profil fali: 381x40 mm

Grubość blachy: 7 mm

Stal: S355MC

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Produkcja i montaż konstrukcji stalowej w ramach wzmocnienia przejazdu podziemnego zostały zrealizowane w ciągu dwóch miesięcy pod nadzorem technicznym ViaCon Turkey.

- Krótszy czas realizacji inwestycji
- Rozwiązanie łatwiejsze w zastosowaniu w wymagających warunkach terenowych w porównaniu do innych technologii

ViaCon Turkey zapewnia wsparcie doradcze na każdym etapie realizacji projektów inżynierii lądowej, dostosowując rozwiązania do celów i wyzwań inwestorów.

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna