



Constructing connections.
Consciously.

Case Study - studium przypadku

Nowoczesna infrastruktura mostowa dla obwodnicy Bludova

Most typu ViaPlate jako odpowiedź na trudne warunki
gruntowe i napięty harmonogram budowy.

WYZWANIE REALIZACYJNE

Nowo powstała obwodnica Bludova to czteropasmowa droga szybkiego ruchu, zlokalizowana w pobliżu miasta Šumperk w Czechach. W ramach inwestycji konieczne było zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji mostowej o dużej rozpiętości, pozwalającej na bezpieczne

przykrycie lokalnego cieku wodnego.

Do głównych wyzwań należały stosunkowo duża rozpiętość konstrukcji oraz niekorzystne warunki gruntowe w miejscu inwestycji. Dodatkowym wymaganiem był krótki czas realizacji oraz długa żywotność obiektu mostowego.



ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

W odpowiedzi na wymagania projektowe zastosowano zamkniętą konstrukcję z blach falistych ViaPlate, która zapewniła zarówno trwałość, jak i krótki czas montażu.

Przejście nad ciekim Bludov wykonano jako konstrukcję stalową o przekroju eliptycznym z blach falistych, o rozpiętości 9,96 m i wysokości 7,32 m. Ze względu na dużą rozpiętość oraz niewielki kąt skrzyżowania osi obiektu z ciekim, zastosowano blachę o grubości 8 mm i profilu 200 x 55 mm, przy wysokości zasypki przekraczającej 5 metrów.

Końce obiektu wzmocniono żelbetowymi wieńcami wykonanymi na miejscu, jeszcze przed rozpoczęciem zasypywania konstrukcji.

Na dnie ułożono koryto z kamienia łamanego, dopasowane do naturalnego przebiegu ciek.

Wszystkie cynkowane ogniowo elementy konstrukcji pokryto na wytwórni farbą epoksydową o nominalnej grubości powłoki 300 µm.

Po zakończeniu montażu wszystkie dostępne połączenia śrubowe wraz z nakrętkami od strony zasypki, zostały zabezpieczone trzema warstwami farby epoksydowej.

Realizacja inwestycji została sprawnie zakończona, a obiekt oddano do użytku pod koniec 2023 roku.

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Rozwiązanie technologiczne zastosowane w przejściu nad ciekim Bludov przyniosło szereg korzyści:

- Czas realizacji oraz montaż – znacznie krótszy w porównaniu do alternatywnych konstrukcji żelbetowych.
- Prostota wykonania – mniejsza złożoność robót na placu budowy przyczyniła się do sprawnego zakończenia prac.
- Zrównoważony rozwój – stal użyta w konstrukcji jest w 100% możliwa do ponownego wykorzystania, co zwiększa ekologiczność inwestycji.
- Opłacalność – mniejsze nakłady finansowe w porównaniu do konstrukcji żelbetowych dzięki ograniczeniu czasu budowy i prac na terenie inwestycji.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- System: ViaCon ViaPlate
- Kształt: eliptyczny
- Rozpiętość: 9,96 m
- Wysokość: 7,32 m
- Blacha: 8 mm, profilowanie 200 x 55 mm
- Cynkowanie ogniowe + powłoki malarskie epoksydowo-poliuretanowe

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna