



Case Study - studium przypadku

Zbiorniki retencyjne – Leszno, Polska

Układ stalowych zbiorników retencyjny z karbowanych rur HelCor do gromadzenia i odprowadzania nadmiaru wód opadowych w zachodniej Polsce

WYZWANIE REALIZACYJNE

W rejonie ulicy Szybowników w Lesznie, wzdłuż drogi krajowej nr 12, dochodziło do regularnego podtapiania terenu na skutek intensywnych opadów deszczu.

Aby zapewnić drożność infrastruktury i utrzymać nawierzchnię w dobrym stanie technicznym, konieczne było skuteczne zbieranie nadmiaru wód opadowych oraz odprowadzanie ich do pobliskiego rowu melioracyjnego.

ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

W ramach modernizacji systemu odwodnienia zastosowano układ stalowych zbiorników retencyjnych z rur karbowanych HelCor, włączony do istniejącej sieci

kanalizacji deszczowej. Zabudowa systemu została ustalona przy skrzyżowaniu ul. Łanowej i ul. Pilotów równolegle do ul. Szybowników biegnącej wzdłuż DK12. Obiekt zlokalizowano w strefie zieleni, niedostępnej dla ruchu kołowego.

Rozwiązanie zaprojektowane przez firmę ViaCon opierało się na czterech ciągach rur HelCor o średnicy 2 500 mm i łącznej długości 244,8 m. Poszczególne elementy połączono odcinkami o długości 1 200 mm. Łączna pojemność układu wynosi 1 200 m³. Aby zabezpieczyć konstrukcję przed działaniami sił wyporu generowanymi przez wody gruntowe, zastosowano 72 komplety stalowych obejm z kotwami.



PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Zastosowany system retencyjny przyniósł szereg korzyści:

- **Szybki montaż** – zakończony w ciągu tygodnia (4 dni montażu rur, 2 dni montażu kotew)
- **Opłacalność** – krótki czas realizacji i prosta eksploatacja ograniczają koszty inwestycyjne i koszty utrzymania
- **Zrównoważony charakter inwestycji**
- trwała i nadająca się do recyklingu konstrukcja stalowa
- **Elastyczność zastosowania**
- możliwość instalacji pod drogami, parkingami lub terenami zielonymi; różne konfiguracje zbiorników dostosowane do lokalnych warunków i potrzeb oraz wymagań projektowych

PARAMETRY TECHNICZNE

- Lokalizacja: pierwotnie teren zielony następnie przekształcony w parking samochodowy
- Zabezpieczenie antykorozyjne: obustronna powłoka cynkowa 600 g/m² o grubości 42 µm
- Średnica wewnętrzna zbiornika: 2 500 mm
- Pojemność całkowita: 1 200 m³
- Liczba ciągu rur: 4, ułożone równolegle, każdy o długości 61,20 m
- Łączna długość układu: 244,8 m

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna