



Case Study - studium przypadku

Budowa węzła granicznego pod przyszłą autostradę

Przejazdy drogowe realizowane w ramach przyszłej trasy łączącej Chorwację z Węgrami

WYZWANIE REALIZACYJNE

W ramach większego projektu budowy autostrady w Chorwacji pojawiła się potrzeba wykonania dwóch przejazdów drogowych. Inwestycja jest częścią planowanej drogi ekspresowej, która połączy północno-zachodnią część

Chorwacji oraz miasta Bjelovar i Virovitica z granicą węgierską i korytarzami europejskich szlaków komunikacyjnych. Uwzględniając badania natężenia ruchu, na etapie wykonywani projektu nie było możliwości zaprojektowania drogi o tak wysokich parametrach użytkowych.



ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

Dwa przejazdy drogowe zostały zaprojektowane jako obiekty pod trasą ekspresową oraz przyszłą autostradą. Zdecydowano się na wybór technologii konstrukcji gruntowo-powłokowych umożliwiającą rozbudowę przejścia drogowego na kolejnym etapie realizacji rozbudowy połączeń autostradowych między Chorwacją a Węgrami.

Projekt zakładał zastosowanie materiałów oraz rozwiązań konstrukcyjnych, które będą wymagały minimalnej konserwacji i zapewnią pełną funkcjonalność przez długi czas eksploatacji.

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Projekt przejazdów drogowych przyniósł szereg korzyści:

- Elastyczność i prostota rozwiązania umożliwiły łatwą przyszłą rozbudowę konstrukcji, wspierając kolejne etapy budowy
- Długa żywotność obiektów
- Krótki montaż dzięki zastosowaniu technologii elementów prefabrykowanych
- Zrównoważone, przyjazne dla środowiska rozwiązanie stalowe – brak potrzeby użycia ciężkiego sprzętu i ograniczony ślad transportowy

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- **Rozpiętość:** 14,50m
- **Wysokość:** 5,5m
- **Grubość blachy:** 7 mm + 5,5 mm żebra (na całym obwodzie, co drugi pierścień)
- **Profil fali:** 381 x 140 mm
- **Zabezpieczenie antykorozyjne:** Cynkowanie ogniowe i malowanie epoksydowe (wewnątrz i na zewnątrz)

Inwestor: Joško Volf - Hrvatske Ceste d.o.o., Chorwacja

Nadzór inwestorski: Miroslav Stojanović, Investinženjering d.o.o., Chorwacja

Projektanci konstrukcji i dokumentacji głównej: Marko Rajić, Damir Lukačević and Dora Čaleta – RENCON d.o.o., Chorwacja

Projektant dokumentacji wykonawczej: Krešimir Ilić – RADIONICA MOSTOVA d.o.o., Chorwacja

Wykonawca: Mario Lasan, Petar Tomić and Igor Žilić – GEOTEKNIKA d.o.o., Chorwacja

Wyłączny przedstawiciel ViaCon w Chorwacji: Duško Bjelotomić and Mario Bogdan – Protekta d.o.o., Chorwacja

Producent konstrukcji: ViaCon Polska Sp. z o.o.

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl
ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna