Case Study - studium przypadku

Przepust w Porcie Czerniakowskim w Warszawie

Nowoczesna infrastruktura wspierająca sport, rekreację i bioróżnorodność

WYZWANIE REALIZACYJNE

Port Czerniakowski, będący miejscem aktywności fizycznej i rekreacji (kajaki, wakeboard, SUP, sauna), podlega systematycznej modernizacji, co przyczynia się do jego rozwoju.

Przepust łączy ten obszar z Przystanią Warszawa – ośrodkiem rekreacyjno-kulturalnym na Cyplu Czerniakowskim. W pobliżu znajdują się również siedziby organizacji promujących aktywność nad Wisłą oraz infrastruktura sportowa, gastronomiczna i handlowa (korty, squash, piłka plażowa, restauracje oraz sklep ze sprzętem).

Lokalizacja inwestycji jest szczególnie istotna ze względu na bliskość Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz OSOP Natura 2000. Teren ten charakteryzuje się wysoką różnorodnością biologiczną i pełni rolę korytarza ekologicznego, ułatwiającego migrację gatunków.

ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

Przepust znajduje się w dzielnicy Śródmieście, na terenie Portu Czerniakowskiego, leżącego na lewym brzegu Wisły. Obiekt powstał jako przejście podziemne umożliwiające transport kajaków i małych łodzi między hangarem a pomostem w Porcie Czerniakowskim. Dzięki temu usprawnia obsługę ruchu wodnego oraz ułatwia dostęp osobom z ograniczoną mobilnością.
W ramach modernizacji wybudowano przepust w obszarze o wysokiej wartości przyrodniczej. Obiekt, zlokalizowany w centrum miasta - na lewym brzegu Wisły - został zaprojektowany jako przejście podziemne ułatwiające transport kajaków i małych łodzi pomiędzy hangarem a pomostem w Porcie Czerniakowskim.

Nowy obiekt usprawnia obsługę ruchu wodnego oraz zapewnia dostępność dla osób z ograniczoną mobilnością. Rozwiązanie ViaCon przyczynia się do unowocześnienia i zrównoważonego rozwoju Portu Czerniakowskiego, jednocześnie zachowując jego wartość ekologiczną i rekreacyjną.

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Korzyści z realizacji inwestycji:

- Usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego, wspierając rozwój Portu Czerniakowskiego
- Zwiększenie dostępności dla osób z ograniczoną mobilnością
- Lepsza integracja infrastruktury portowej, ułatwiająca korzystanie z obiektów sportowych i rekreacyjnych

PARAMETRY TECHNICZNE

Przepust wykonano w technologii ViaPlate VP2-N7 o następujących parametrach:

Rozpiętość 3,76 m

Wysokość 2,65 m

Długość dołem 18,51 m

Długość górą 9,34 m

Konstrukcja została zabezpieczona od wewnątrz powłoką malarską o grubości 200 µm w kolorze RAL1013. Dodatkowo, aby lepiej wkomponować obiekt w otoczenie, wykonano malowanie w motywy marynistyczne.

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl
u. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna

V-1-1026-PLVP-CAS-PL-A01