



Case Study - studium przypadku

Precyzyjna konstrukcja dla zabytkowej infrastruktury

Stalowa obudowa kolejki linowej na 46-procentowym nachyleniu w historycznym otoczeniu zamku Leuchtenburg zrealizowana w zaledwie 8 tygodni

WYZWANIE REALIZACYJNE

Celem projektu było zapewnienie dostępu do obiektu zabytkowego, również osobom o ograniczonej mobilności. Osiągnięcie tego celu wymagało zaprojektowania obudowy dla pasażerskiej kolejki linowej, prowadzonej po wyjątkowo stromym zboczu o nachyleniu około 46%. Konstrukcja musiała zostać zamontowana z niezwykłą precyzją pomiędzy dwiema stałymi

stacjami, przy niemal zerowych tolerancjach, tak aby zachować idealną liniowość i stałe prześwity wewnętrzne na długości prawie 40 metrów. Ponieważ obiekt jest wpisany na listę zabytków, koniecznym było zastosowanie rozwiązania trwałego, estetycznego i technicznie precyzyjnego, które jednocześnie umożliwia sprawny montaż przy minimalnej ingerencji w otoczenie.



ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

ViaCon zaprojektował i dostarczył obudowę ze stalowych blach falistych, ustawioną prostopadle do nachylenia 46% i precyzyjnie połączoną z obiema stacjami końcowymi. System oparto na solidnych blachach o grubości 8 mm, zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z normą DIN EN ISO 1461:2009, co gwarantuje długotrwałą ochronę. Modułowa konstrukcja z arkuszy blach umożliwiła precyzyjne zarządzanie tolerancjami podczas montażu, zapewniając idealne dopasowanie geometryczne przy zachowaniu eleganckiej formy zewnętrznej, harmonijnie wpisującej się w otoczenie. Ścisła współpraca pomiędzy wykonawcą, biurem architektonicznym oraz ViaCon pozwoliła na dokładną kontrolę geodezyjną, etapową realizację oraz nieprzerwaną kontrolę jakości podczas montażu obiektu. Projekt ten jest dowodem wszechstronności konstrukcji z blach falistych – konstrukcja chroni kolejkę linową, poprawia bezpieczeństwo i komfort użytkowników oraz umożliwia dostęp również osobom o ograniczonej mobilności.

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

- Wszechstronny dostęp do obiektu o znaczeniu historycznym, nawet dla osób o ograniczonej mobilności
- Precyzyjna geometria i niemal zerowe tolerancje dopasowania pomiędzy stałymi stacjami
- Sprawny montaż na miejscu (czas realizacji: 8 tygodni)
- Stal cynkowa ognioowo zgodnie z DIN EN ISO 1461:2009
- Modułowe blachy faliste umożliwiające kontrolę tolerancji i efektywny montaż
- Spójne wizualnie, a zarazem solidne technicznie rozwiązanie dostosowane do bardzo stromych nachyleń

PARAMETRY TECHNICZNE

- Profil: VP2-B spec 57s
- Rozpiętość: 6,02 m
- Wysokość: 5,09 m
- Długość: 39,61 m
- Orientacja: prostopadle do nachylenia 46%; kąt 90°
- Grubość blachy: 8 mm
- Zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe wg DIN EN ISO 1461:2009
- Czas montażu: 8 tygodni
- Przeznaczenie: obudowa pasażerskiej kolejki linowej łączącej stację dolną i pośrednią

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna