



Case Study - studium przypadku

Most ConSpan® nad rzeką Mała Wełna w ciągu DW 197

Zastosowanie prefabrykowanego ustroju nośnego obiektu mostowego w ramach zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 Pawłowo Skockie–Kiszkowo

WYZWANIE REALIZACYJNE

Inwestycja obejmowała zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Pawłowo Skockie – Kiszkowo oraz budowę nowego mostu nad rzeką Mała Wełna.

Głównym celem przebudowy układu drogowego była poprawa bezpieczeństwa i czytelności organizacji ruchu.

Dotychczasowa geometria mogła prowadzić do niejednoznacznej interpretacji pierwszeństwa przejazdu przez kierowców.

Nowy obiekt zastąpił wysłużony, dwuprzęsłowy, łukowy most ceglany. Projektowany most został dostosowany do nowego przebiegu drogi oraz znacznego skosu względem osi jezdni.



ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE

W miejsce istniejącego obiektu zaprojektowano jednoprzęsłowy most z żelbetowych elementów prefabrykowanych ConSpan®. Łukowe elementy prefabrykowane posadowiono na monolitycznych fundamentach żelbetowych.

Na obiekcie zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m oraz dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m. Ruch samochodowy i rowerowy oddzielono pasem bezpieczeństwa o szerokości 0,70 m.

EFEKT INWESTYCJI

Nowy most, zrealizowany w ramach zmiany przebiegu DW 197, pozwolił na poprowadzenie ruchu nowym, bezpieczniejszym układem komunikacyjnym, z pominięciem dotychczasowego kolizyjnego skrzyżowania. Jednoprzęsłowa konstrukcja z prefabrykowanych elementów ConSpan® zapewniła wymagane parametry obiektu, umożliwiając jednocześnie dopasowanie geometrii mostu do przebiegu drogi i warunków terenowych.

PRZEWAGA TECHNOLOGICZNA

Zastosowanie elementów ConSpan® umożliwiło przeniesienie znacznej części procesu wykonawczego z placu budowy do kontrolowanych warunków produkcyjnych.

Montaż prefabrykowanych elementów ustroju nośnego ogranicza zakres prac szalunkowych i robót betonarskich prowadzonych bezpośrednio na budowie, eliminując konieczność wykonywania tradycyjnych szalunków nad korytem rzeki, co skraca czas realizacji obiektu oraz ogranicza

zakres robót prowadzonych bezpośrednio nad przeszkodą wodną.

Zaletą rozwiązania jest możliwość połączenia prefabrykowanego ustroju nośnego z monolitycznymi fundamentami żelbetowymi, co pozwala dostosować konstrukcję do warunków gruntowo-wodnych oraz geometrii konkretnego obiektu.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Nowy most nad rzeką Mała Wełna

- Typ konstrukcji: jednoprzęsłowa konstrukcja sklepienia
- Technologia: prefabrykowane elementy żelbetowe ConSpan® seria O-1165
- Wymiary 19,812 m x 4,127 m
- Posadowienie: bezpośrednie, na monolitycznych ławach fundamentowych z betonu C30/37, zbrojonych stalą A-IIIIN
- Kąt skosu obiektu względem jezdni: 70°
- Klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030
- Klasa wg STANAG 2012: I

WIĘCEJ NA

www.viaconacademy.com



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

office@viacon.pl

VIACON

www.viacon.pl

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna